



Република Србија
**КОМИСИЈА ЗА КОНТРОЛУ
ДРЖАВНЕ ПОМОЋИ**
Број: 8/2012-01
Београд, 30. април 2012. године

На основу члана 9. тач. 2) и 3), члана 11. став 2. и члана 16 став 1. Закона о контроли државне помоћи („Службени гласник РС“, број 51/09) и члана 192. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, бр. 33/97 и 31/01 и „Службени гласник РС“, број 30/10), у поступку накнадне контроле, покренутом на основу пријаве Министарства економије и регионалног развоја, са седиштем у Београду, Булевар краља Александра 15,

Комисија за контролу државне помоћи на 28. седници одржаној 30. априла 2012. године, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Дозвољава се државна помоћ која се додељује на основу Уредбе о условима и начину спровођења субвенционисане куповине путничких возила произведених у Републици Србији заменом старо за ново у 2012. години („Службени гласник РС“, број 4/12).

2. Ово решење објавити на интернет презентацији Комисије за контролу државне помоћи.

Образложење

1. Подносилац пријаве и предмет пријаве:

Министарство економије и регионалног развоја поднело је Комисији за контролу државне помоћи (у даљем тексту: Комисија) пријаву државне помоћи Број: 023-02-16/2012-06 од 10. јануара 2012. године (у даљем тексту: Пријава) са Општим обрасцем пријаве државне помоћи и припадајућим прилозима, у складу са чланом 3. став 2. Уредбе о начину и поступку пријављивања државне помоћи („Службени гласник РС“, број 13/10).

Предмет Пријаве и основ за доделу државне помоћи је Уредба о условима и начину спровођења субвенционисане куповине аутомобила произведених у Републици Србији заменом старо за ново у 2012. години („Службени гласник РС“, број 4/12) (у даљем тексту: Уредба).

2. Опис државне помоћи:

2.1. Правни основ:

Правни основ за доношење Уредбе садржан је у одредбама члана 7. Закона о буџету Републике Србије за 2012. годину („Службени гласник РС“, број 101/11) и члана

42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС“, бр. 55/05, 71/05-исправка, 101/07 и 65/08 и 16/11).

2.2. Давалац државне помоћи:

Давалац државне помоћи је Република Србија а предлагач прописа који представља правни основ за доделу државне помоћи је Министарство економије и регионалног развоја.

2.3. Корисници државне помоћи:

Директни корисници државне помоћи су произвођачи путничких возила у Републици Србији, а индиректни корисници су крајњи купци.

2.4. Процењени број корисника државне помоћи:

Процењени број корисника државне помоћи је до десет.

2.5. Инструмент доделе државне помоћи:

Инструмент доделе државне помоћи је субвенција.

2.6. Планирано трајање државне помоћи:

Планирано је да државна помоћ траје од 1. јануара 2012. године, до утрошка средстава, односно најкасније до 10. децембра 2012. године.

2.7. Планирани износ државне помоћи:

Укупан предвиђени износ државне помоћи је 300.000.000,00 динара. Субвенционисана куповина се спроводи умањењем купопродајне цене путничког возила за износ од 1.000 евра у динарској противвредности, по средњем курсу Народне банке Србије на дан продаје.

3. Одлука Комисије:

Комисија је на 23. седници, одржаној 31. јануара 2012. године, донела Закључак Број: 8/2012-01 којим је покренула поступак накнадне контроле дозвољености државне помоћи која се додељује на основу Уредбе.

На 28. седници, одржаној 30. априла 2012. године, Комисија је одлучивала о дозвољености државне помоћи која се додељује на основу Уредбе и приликом доношења одлуке узела у обзир да ће реализација Уредбе имати за последицу упошљавање постојећих и потенцијални развој нових производних капацитета пратеће индустрије компонената, као и ангажовање постојеће радне снаге и производних капацитета, што ће довести до подстицаја привредног раста и веће конкурентности националне привреде.

С обзиром на то да право куповине нових путничких возила имају физичка и правна лица која имају пребивалиште, односно седиште на територији Републике Србије, која су власници путничких возила или поседују важеће овлашћење за управљање, располагање и одјављивање путничких возила, односно да су предмет

располагања и одјављивања путничка возила која су произведена пре 1. јануара 2001. године и која не испуњавају еколошке стандарде прописане нормом „Еуро 3“, Комисија сматра да ће се спровођењем Уредбе постићи бројни позитивни ефекти у погледу унапређења заштите животне средине, пре свега, смањења емисије штетних гасова, који потичу од путничких возила која не испуњавају одговарајуће еколошке стандарде. Како је Уредбом предвиђено да право куповине нових путничких возила могу имати физичка и правна лица која имају потврду о предаји старог путничког возила, издату од овлашћеног центра за рециклажу и доказ да је возило одјављено, који је издат од стране министарства надлежног за унутрашње послове, Комисија закључује да ће ово нарочито позитивно утицати на развој индустрије за рециклажу.

Замена старих путничких возила која су регистрована, односно којима је истекла регистрација после 1. септембра 2011. године, а која су комплетна (не морају бити у возном стању), новим путничким возилима, који испуњавају одговарајуће безбедносне стандарде, довешће до повећања безбедности у саобраћају и опште сигурности становништва.

Такође, Комисија налази да ће се куповином путничких возила остварити повећан прилив у буџет Републике Србије по основу пореза на додату вредност.

Комисија је узела у обзир и чињеницу да је Влада Закључком 05 Број: 4-30/2012 од 12. јануара 2012. године усвојила Програм мера за ублажавање негативних ефеката светске економске кризе у Републици Србији за 2012. годину (у даљем тексту: Програм). Једна од мера обухваћених овим Програмом је и субвенционисана куповина путничких возила произведених у Републици Србији заменом старо за ново.

Имајући у виду позитивне ефекте који ће се постићи реализацијом Уредбе и то: посебно повећање запослености, развој производних капацитета, позитивне ефекте на плану екологије, повећање степена безбедности у саобраћају, али и специфичне циљеве, који су опредељени Програмом, као што су: обезбеђивање адекватне ликвидности реалног сектора, смањење трошкова пословања на ниво који доприноси одржавању постојећег нивоа пословних активности и измирењу свих обавеза, задржавање постојећег нивоа запослености уз могућност отварања нових радних места, постизање конкурентности пословања, обезбеђење пословања за одређене циљане секторе у привреди, усаглашавање извора, институција и критеријума по којима ће се обезбеђивати средства за кредитирање и друге видове финансијских подстицаја, а посебно синергијски ефекат, ублажавање негативних последица светске економске кризе, бржи раст и опоравак привреде у целини, Комисија сматра да је оправдано доделити државну помоћ ради отклањања озбиљног поремећаја у привреди Републике Србије, предвиђену чланом 5. тачка 2) Закона о контроли државне помоћи („Службени гласник РС“, број 51/09).

У складу са наведеним, Комисија је донела решење као у диспозитиву.

Упутство о правном средству: Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор у року од 30 дана од дана достављања.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ
Inga Šuput-Burić
Инга Шупут-Ђурић



Достављено:

- Министарству економије и регионалног развоја
- Архиви